Distribution exclusive

RAIL 43

Voitures Romilly à l'échelle 1/43.5 Prêtes à rouler



Voiture Romilly mixte fourgon/2eme classe

Les modèles réels

Ces voitures proviennent de la métallisation à partir de 1957 des anciennes voitures du réseau Est plus connues sous le nom de TY Est ou TP suivant leurs réseaux de provenances.
La métallisation de ces voitures durera jusqu'en 1962.
Le surnom «Romilly» vient du fait que ce sont les ateliers SNCF de Romilly qui ont initiés et réalisés une partie de la métallisation de ces voitures aidés en cela par des entreprises du secteur privée.
Des modèles d'origines on ne conservera que le châssis et les bogies, tout le reste est neuf.
Les nouvelles caisses sont toutes identiques au niveau de la disposition des ouvertures. Elles comportent 2 grandes plateformes d'accès, 4 fenêtres au centre de la caisse et aux extrémités de chaque côté des portes; 2 ouvertures et 1 plus petite.
Partant de cette disposition de base, les voitures suivantes furent réalisées :
-Voiture de 2ème classe
-Voiture mixte de 1ère et 2ème classe
-Voiture de 1ère classe
-Voiture mixte fourgon et 2ème classe
Ceci permettant de constituer des rames de voitures d'omnibus et d'express homogènes.
Elles furent réformées dans le milieu des années 80.
Elles ont circulé sur toutes les régions de la SNCF sauf la mediterranée à meur début.
5 d'entres elles furent transformées en voiture couchettes pour accompagner les rames du Poids Lourds Expresse afin que les chauffeurs des poids lourds transportés sur des wagons plats surbaissés spéciaux puissent se reposer pendant le voyage.
Elles ont été tractées par tous les engins moteurs figurant au parc de la SNCF, aussi bien les engins vapeur que les diesels, même les CC 72000 ,que les locomotives électriques de tous types.

Les modèles réduits

Ces modèles sont livrés montés peints et décorés, prêt à rouler.
Les flancs de caisse sont en photogravure laiton permettant des parois fines et des vitrages affleurant parfaitement transparent,
La toiture et les extrémités sont en ABS injecté.
Le châssis en ABS injecté est très détaillé respectant la disposition réelle des accessoires.
Les bogies sont en métal injecté, ils comportent des essieux avec des roues à rayons aux normes fine.
Les axes sont montés sur roulements à billes et sont suspendus par les boites d'essieux coulissantes.
Des attelages type «Lenz» avec système d'attelages courts ainsi que des attelages à vis réels sont fournis au choix de l'amateur.
Les tampons sont à ressort et les traverses de tamponnement comportent de nombreux détails.
Un aménagement intérieur différencié, 1er et 2 eme classe, permet de réaliser les différents type de voitures.
L'éclairage intérieur et les feux rouges de la voiture mixte fourgon sont commandables séparement au moyen d'interrupteurs très discrets type.
Les décoration suivant les différentes époques possibles sont proposées : SNCF Ep IIIc et IIId (1957/68) et IVa (UIC).
Les décorations conformes aux différentes époques proposées sont apposées par tampographie.
Les différentes séries proposées suivant les Epoques sont produit en séries limitées
Modèles à réserver dès maintenant. Fabrication en cours.

Rail 43 est une production de APR Prod - 35 rue Vieille de Chars - F- 95640 MARINES - France - Email : rail43@orange.fr - Tél : 09 65 04 53 50
Site web : www.rail430.wixsite.com/rail43
Dessins et photos non contractuels - Nous réservons le droit d'apporter toutes modifications que nous jugerions opportunes sans préavis.
Modèles réduits pour collectionneurs adultes. Vente interdite au moins de 14 ans

Voitures Romilly
à l'échelle 1/43.5
Prêtes à rouler



Distribution exclusive
RAIL 43

Voitures Romilly - Les versions
Réservations - Bon de commande

Je soussigné, Nom : .....Prénom : .....

demeurant à : .....

Code Postal : ..... Ville : .....Pays : .....

Adresse Email : .....Tèl : .....

commande le - Date :.....

Ces voitures sont proposées sous divers décorations afin de couvrir les différentes époques possibles depuis leur mise en service en 1957 jusqu'à leurs reformes à la moitié des années1980.
Les modèles sont produits en séries limités.

SNCF Ep IIIc
caisse vert 306 - Châssis, bogies, toitures bouts de caisse noir - Marquage jaune ombré noir - bande de 1er classe jaune.
DA 2001 - Coffret de 2 voitures comprenant une voiture Mixte Fourgon/2ème classe et une voiture de 1ère classe: Qte .....
DA 2002 - Coffret de 2 voitures comprenant une voiture mixte 1er et 2eme classe et une voiutre de 2ème: Qte .....
DA 2003 - Voiture de 2ème classe seule - 2ème immatriculation différentes des autres voitures de 2ème classe: Qte .....
DA 2004 - Voiture de 2ème classe seule - 3ème immatriculation différentes des autres voitures de 2ème classe: Qte .....
~~DA 2013 - Voiture sans marquage sur la caisse pour réalisation voiture de service ou couchettes de la route roulante: Qte .....~~

SNCF Ep IIId
caisse vert 301 - Châssis, bogies gris - Marquage jaune - bande 1er classe jaune.
DA 2005 - Coffret de 2 voitures comprenant une voiture Mixte Fourgon/2ème classe et une voiture de 1er classe: Qte .....
DA 2006 - Coffret de 2 voitures comprenant une voiture mixte 1er et 2ème classe et une voiutre de 2ème: Qte .....
DA 2007 - Voiture de 2ème classe seule - 2ème immatriculation différentes des autres voitures de 2ème classe: Qte .....
DA 2008 - Voiture de 2eme classe seule - 3eme immatriculation différentes des autres voitures de 2ème classe: Qte .....

SNCF Ep IVa (UIC)
caisse vert 301 - Châssis, bogies gris - Marquage jaune - bande 1er classe jaune.
DA 2009 - Coffret de 2 voitures comprenant une voiture Mixte Fourgon/2ème classe et une voiture de 1ère classe: Qte .....
DA 2010 - Coffret de 2 voitures comprenant une voiture mixte 1ère et 2ème classe et une voiutre de 2ème: Qte .....
DA 2011 - Voiture de 2ème classe seule - 2ème immatriculation différentes des autres voitures de 2ème classe: Qte .....
DA 2012 - Voiture de 2ème classe seule - 3ème immatriculation différentes des autres voitures de 2ème classe: Qte .....

Les tarifs
Le prix d'une voiture est de 399.00 € TTC (332.50 € HT)
Le prix d'un coffret de 2 voitures est de 798.00 € TTC (665.00 € HT)

Les bogies vendus seuls par paire
DA 5001 -paire de bogie type Y (wagon lits) pour voitures TY Est, Nord ou Bruhat, peint en noir = 76.00 € (63.34 HT): Qte .....
DA 5002 -paire de bogie type Y (wagon lits) pour voitures TY Est, Nord ou Bruhat, peint en gris= 76.00 € (63.34 HT): Qte .....

Montant de ma commande : .....
Que je règle par : voir page 3 les différentes possibilités de réglement.

La marque Darstaed
Cette marque a été crée par Marcel Darphin dans les années 70. Elle produisait des modèles dans le style Tin Plate des années 30/40 mais aussi une collection de modèles présentant des détails plus réalistes pour les amateurs modelistes.
Monsieur Andries Grabowsky racheta la marque Darstaed et ses outillages en 1993. Depuis cette date de nombreux modèles furent crées pour le plaisir des amateurs des différents continents. Ces dernières années les amateurs Anglais peuvent bénéficier de ces productions auprès de son distributeur Elis Clarck Train. Ces divers modèles de voitures britanniques ont été récompensé par différents prix distribués par les revues de modelisme au fils des années. Le dernier en date de 2025 récompense la très belle voiture Pullmann.

Rail 43 est une production de APR Prod - 35 rue Vieille de Chars - F- 95640 MARINES - France - Email : rail43@orange.fr - Tél : 09 65 04 53 50
Site web : www.rail430.wixsite.com/rail43
Dessins et photos non contractuels - Nous réservons le droit d'apporter toutes modifications que nous jugerions opportunes sans préavis.
Modèles réduits pour collectionneurs adultes. Vente interdite au moins de 14 ans

RAIL 43

10/2026-V1

Fiche pour le règlement de votre réservation des voitures Romilly de Daerstaed au 1/43.5 Monté, peint, décoré, prêt à rouler !

Je soussigné, Nom : .....Prénom : .....

vos coordonnée complétes sont en page 2.

commande le(s) les voitures Romilly suivant le détail figurant en page 1 et 2

Frais de port : les frais de port seront calculés et demandés avant expédition.

Vous pouvez régler en 2 x sans frais à partir de 2 exemplaires

en 3 x sans frais à partir de trois exemplaires

Montant Total de la commande : ..... que Je régle par :

☐ -Chèque à nous faire parvenir (voir adresse en bas de page) d'un montant de : ..... Uniquement sur une banque française

☐ -Par virement à effectuer par vos soins voir cadre 2 pour les coordonnées

A partir de 2 exemplaires vous pouvez régler en 2 x sans frais, à partir de 3 exemplaires vous pouvez régler en 3 x sans frais

-Règlement en 2 x ☐ , 3 x ☐ sans frais par chèque bancaire ou postal

Joindre les 2 ou 3 chèques datés du jours de leur rédaction à votre bon de commande.

-Règlement en 2 x ☐ , 3 x ☐ sans frais par virement (coordonées bancaire cadre 2).

1er versement par virement à effectuer par vous même lors de la réservation.

2eme versement par virement à effectuer par vous même un mois après le 1er virement

3eme versement par virement à effectuer par vous même deux mois après le 1er virement

Paiement en 2 x, 3 x sans frais - Les Conditions 1

2 x sans frais possible à partir de l'achat de 2 modèles
3 x sans frais possible à partir de l'achat de 3 modèles
Les règlements se feront à raison d'un par mois pendant 2, 3 ou consécutifs.
Le 1er mois étant celui de votre cette réservation et viré le jour de la réservation
Pour les règlements par chèque joindre les 3 chèques datés du jour de leur rédaction.
Par virement, nous vous demanderons de respecter les dates que nous vous transmetrons.

Suivant la méthode de paiement choisies vous pouvez renvoyer ces fiches par courrier à notre adresse, voir en bas de page, ou bien par Email : rail43@orange.fr

Par virement bancaire : 2

Titulaire du compte : APR Prod S.A.R.L.
Banque : CRCA Marines
N° De compte : 65080622540
IBAN : FR7618206000386508062254066
BIC : AGRIFRPP882

Pour les virements hors CEE et la Suisse Précisez à votre banque que vous prenez tous les frais à votre charge et comptez 18.00 € pour les frais bancaires. Sauf si vous réglez en utilisant un compte français

N'oubliez pas de nous prévenir lorsque vous avez fait votre virement en nous retournant par courrier ou par Email ces fiches.

Nous vous remercions pour votre réservation

Date : ..... Lieu : .....

Signature :

Dessins et photos non contractuels - Nous réservons le droit d'apporter toutes modifications que nous jugerions opportunes sans préavis.
Modèles réduits pour collectionneurs adultes. Vente interdite au moins de 14 ans